

VIKTIGT

Behåll dessa anvisningar och läs dem noggrant innan provet utförs så att inga oklarheter finns.

BRUKSANVISNING TESTVÄTSKA

Art nr: 8300018

KONTROLL AV GASLÄCKAGE

Provet är effektivt för alla slags förbränningsmotorer med kylare, oavsett om de körs på bensin, alkohol eller flytande gas.

Utförande av provet:

1. Då motorn kommer att vara igång under provet, måste man vara försiktig så att inte fordonet växlas av misstag. Vidta nödvändiga försiktighetsåtgärder som att säkra handbromsen, blockera alla fyra hjulen och säkra växelspaken med tejp eller något annat som förhindrar att den kan röra sig. Var också försiktig med att händer och armar inte kommer i närheten av motorfläkt, remmar eller andra rörliga delar.
2. Motorn bör vara varm men kunna vila under provet. Kylarvätskan **MÅSTE** vara varm och kunna cirkulera medan provet utförs.
3. Var försiktig! Varm vätska kan förorsaka allvarliga brännskador. Ett kylsystem kan sättas ur bruk när som helst beroende på skada på slang, packning, kylare etc. Skydda dig mot dessa faror genom att bära glasögon, värmetåliga handskar och ytterkläder som skyddar mot brännskador, om kylsystemet slutar att fungera under pågående prov.
4. Ta bort kylarlocket och kontrollera att kylarvätskenivån är tillräckligt låg så att instrumentet kan sättas in. Ta antingen bort vätska med sifon eller tappa av så att vätskenivån ligger 5-7,5 cm under kylarröret.
5. Kontrollera kylarvätskans färg. Om den är blå, kan den användas. Om den är grön eller gul, kassera den och fyll på ny vätska.
6. Ta bort knoppen med en försiktig vridning. Håll in testvätska i provinstrumentet, antingen genom en öppning i locket eller genom att ta bort locket, om det är lämpligare, upp till nivån "fyll på hit". Sätt på locket igen (om det tagits bort) och vrid fast knoppen på metallröret så långt det går.
7. Sätt in provinstrumentet i kylarröret genom att vrida gummiproppen i botten så att den får ordentligt tag och sitter tätt mot kylarröret.
Tvinga gaserna i kylaren att passera genom testvätskan genom att trycka in knoppen.

8. Fortsätt att låta gaserna i kylaren passera genom testvätskan ca 1 minut.
Om vätskan blir GUL, föreligger ett gasläckage.
Om vätskan fortsätter att vara BLÅ, finns inget läckage vid provtillfället.

9. Om kylaröppningen är större än 4,5 cm, sätt in provinstrumentet i en adapterplatta, som kan köpas som extra tillbehör. Blockera kylarens överskottsutflöde med en lämplig gummipropp eller en bit tejp (var noga med att ta bort den efter avslutat prov).
Placera provinstrumentet tillsammans med adapterplattan högst upp på kylaröppningen och tryck ner den så att den sitter stadigt. Utför därefter provet.

FÖR ATT LOKALISERA VAR LÄCKAGET EXAKT FINNS

Skulle testvätskan ge ett positivt resultat (bli GUL), kan läckaget - för att underlätta reparation - lokaliseras ytterligare genom att vidta följande åtgärder:

VARNING

Om fordonet har katalytisk transformator, koppla bort den medan "exakt orsak till läckaget" lokaliseras. Ökad mängd oförbränt bränsle i avgaserna (beroende på att tändstiftstråd tagits bort) kan medföra att transformatorn blir för varm. Skada på transformator och tändning, eller på omgivande ytor, kan resultera i brand.

Var noga med att återkoppla transformatorn efter avslutat prov.

- a. På en vanlig motor med en linje: ta bort en tändstiftstråd i taget, tillåt motorn att vila under några minuter för att rena kylsystemet från förbränningsgaser från tidigare prov. Prova sedan igen. Fortsätt att prova varje cylinder tills alla läckage har lokaliserats.

- b. På en motor av V-typ: koppla bort alla tändstift på en sida, tillåt motorn att vila under 5 minuter i detta tillstånd (måste eventuellt hålla igång motorn då hälften av stiften kopplats bort) så att systemet renas.
Utför provet igen. Om vätskan förblir BLÅ (negativt), måste läckaget finnas på den sida som kopplats bort. Om vätskan blir GUL (positivt), måste läckaget finnas på den sida som är inkopplad. Fortsätt sedan att kontrollera varje cylinder i likhet med ovan. Men det kan också finnas ett läckage på den sida som kopplats bort.
Var noga med att kontrollera varje cylinder på båda sidor tills alla läckage har lokaliserats.

EFTER UTFÖRD REPARATION DUBBELKONTROLLERA ARBETET

Efter utförd reparation är det viktigt att spola igenom hela blocket så att kvarvarande gaser försvinner. Kontrollera sedan reparationsarbetet med UNIVERSAL.

Viktiga punkter att komma ihåg:

- Instrumentets placering är viktig. Var noga med att röret griper tag om gummiproppen i botten istället för den yttre vätskebehållaren då det annars kan hända att förseglingen mellan behållare och bottenpropp kan förstöras. Instrumentet blir därigenom oanvändbart eller kan börja läcka.
- Var alltid noga med att kylarvätskenivån ligger 5-7,5 cm under kylarröret. I annat fall kan kylarvätska sugas in i själva provinstrumentet och förorena vätskan inuti.
Skulle detta inträffa, ta bort provinstrumentet och kassera vätskeblandningen. Rengör därefter noggrant med rent kallt vatten flera gånger och tryck in kolven för att få bort så mycket restvatten som möjligt. Utför sedan provet igen efter det att kylarvätskenivån har reducerats till rätt nivå.
- Håll alltid bort vätska som gett ett positivt resultat (blivit GUL). Försök aldrig hålla tillbaks vätska i flaskan efter utfört negativt prov (vätskan förblir BLÅ) – den kan innehålla föroreningar som kan förstöra hela flaskans vätskeinhåll.
- Sätt alltid genast på locket igen på flaskan för att undvika förorening av vätskan.
- Ta alltid genast bort provinstrumentet från kylarröret efter utfört prov. I annat fall kan provinstrumentets vätskeinhåll sugas in i kylaren när motorn har stannat och kylarvätskan svalnat.

TACK FÖR ERT INTRESSE FÖR VÅRA PRODUKTER – RÄTT ANVÄNDA SOM EN SERVICEÅTGÄRD KOMMER KUNDSEVICEN ATT FÖRBÄTTRAS OCH ALLT GISSNINGSARBETE FÖR ATT FÖRSÖKA GÖRA EN KORREKT MOTORDIAGNOS KOMMER ATT FÖRSVINNA.

ARBETET KOMMER ATT UTFÖRAS PÅ ETT RIKTIGT SÄTT – REDAN FÖRSTA GÅNGEN!

PROVINSTRUMENT FÖR KONTROLL AV GASLÄCKAGE

Reservdelar, vätska och tillbehör som finns hos er leverantör:

TESTVÄTSKA	1 st - 0,5 l (16 oz) flaska ersättningsvätska
	12 st - 0,5 l (16 oz) flaskor ersättningsvätska (förpackade i en låda)
STOR ADAPTERPLATTA	För användning på fordon med en kylaröppning större än 4,5 cm.
RESERVDELAR	Ta kontakt med er leverantör.

Om en enhet inte fungerar beroende på fel vid tillverkningen i fabrik, vänligen returnera enheten till er leverantör och be om ett ersättningsinstrument. Leverantören kommer att se till att provinstrumentet (enbart) returneras till fabriken.

HÅLLBARHET: Vätskan bör användas inom två år. Om den är grön eller gul-grön, kassera den och köp ny vätska.

VIKTIGT – LÄS OCH BEHÅLL

VAD ÄR DET SOM ÄR SÅ BRA MED UNIVERSAL PROVINSTRUMENT, VÄTSKA OCH ADAPTER?

Fråga: Varför är det prov som föreslås och rekommenderas en viktig del av varje fordonsservice?

Svar: På dagens marknad för fordonsservice blir betoningen på kundservice allt starkare. Detta gör att verktyg, utrustning och serviceåtgärder blivit allt viktigare för verkstäder, servicestationer och fordonsparker eller leverantörer av kylare – användarna!

Mekanikern eller servicemannen MÅSTE kunna upptäcka ett problem och sedan reparera det, eller med tillförsikt kunna hänvisa till en specialverkstad för reparation.

Inom servicesektorn kan man bara bygga upp ett förtroende hos kunderna och göra dem nöjda genom att rätt serviceåtgärd utförs på ett riktigt sätt redan första gången!

Tid är pengar, förlorad tid är förlorade pengar och förlorade kunder. Men lika viktigt för person- eller lastbilsföraren är den skada som kan uppstå på kylare och motor om ett gasläckage inte upptäcks. Läckande och illa justerade ventilpackningar kan t.ex. förorsaka att avgaser kommer in i kylsystemet och att kylarvätska ibland tränger in i cylindrarna. Oupptäckt gasläckage i ventilområdet kan också förorsaka spruckna och lösa ventilsäten.

Fråga: Vad händer sedan?

Svar: Avgaser förstör genast barriärer i kylarvätskan och skapar en sur miljö. Detta är i sig negativt, men kylarvätskan kommer sedan att leda elektricitet och en galvanisk reaktion påbörjas mellan de olika metallerna i kylsystemet. Denna kommer så småningom fräta sönder kylaren och andra delar av kylsystemet från insidan.

Om sedan kylarvätska skulle komma in i cylindrarna (detta kan hända, men lyckligtvis inte så ofta), blir resultatet en illa fungerande motor med kortare livslängd och kylarvätska som förorenar motorns smörjmedel.

Gasläckage i ventilationsutrymmet medför att kylarvätska kommer ut vid kraftig acceleration, vilket gör att avsevärd värme byggs upp. När accelerationen upphör, rusar den avledda kylarvätskan tillbaka till ventilområdet, vilket resulterar i skada på ventilsätena.

Om ett gasläckage upptäcks och en korrekt reparation utförs, kommer motorn att gå jämnare och även mer ekonomiskt! Genom att utföra ett läckageprov med UNIVERSAL på varje bil eller lastbil som kommer in för service eller reparation, kan sprickor på ventilhuvud eller block förhindras, arbeten som annars blivit ignorerade kan utföras istället, och alla dyra och irriterande återkommande fel kan undvikas.

Fråga: När ska provet utföras?

Svar: Specialister på bilprovningsdiagnostik talar om att de börjar med att göra läckageprovet på varje personbil eller lastbil för att bestämma om det rör sig om ett motor- eller kylsystemfel.

Dessutom bör provet utföras innan en motor ska renoveras eller ses över och innan en kylare ska rengöras. Provet bör även utföras när man inte vet motorns kondition; när motorn är svår att starta; vid förlust av kylarvätska eller upphettning; rostigt kylelement; eller när man kan misstänka skada på block eller ventilpackningar för att snabbt kunna fastställa, var orsaken till problemet finns.

MAN BEHÖVER INTE GISSA SIG TILL VAR PROBLEMET FINNS UTAN KAN GÖRA ETT KORREKT ARBETE REDAN FÖRSTA GÅNGEN!

Fråga: Hur fungerar provet?

Svar: Om ett läckage föreligger, kommer den kemiska vätskan i UNIVERSAL att ändra färg från blå till gul på bara 1 minut. Sedan kan orsaken till läckaget lätt spåras genom att följa den enkla bruksanvisningen.

Om vätskan fortsätter att vara blå (provet är negativt), finns inget läckage och problemet kan vanligen härledas till själva kylsystemet.

Fråga: Vad betyder detta för användarna av detta provinstrument och vätska?

Svar: För ett genomsnittligt reparations- eller servicearbete rekommenderar tillverkarna:

1 UNIVERSAL Kit (provinstrument, vätska och bruksanvisning)

1 UNIVERSAL Kit vätska (för lagerhållning)

1 UNIVERSAL Kit stor adapter (för reparation av lastbilar, inkl. diesel.)

För större verkstäder såsom center för bildiagnostik, en välbesökt leverantör av kylare, underhåll av bilparker, behövs ett större förråd av vätska tillgängligt – man bör kanske ha ett kit på varje arbetsbänk.

Kostnaden för detta värdefulla diagnosverktyg plus vätska är obetydlig. UNIVERSAL är verkligen det effektivaste och billigaste diagnosverktyget som finns på marknaden idag.

Fråga: Kommer denna service att kosta extra för person- eller lastbilsägaren?

Svar: Naturligtvis! Verkstäder gör kanske detta prov utan kostnad för att kunden ska få förtroende för verkstaden och känna sig nöjd, men alla som använder UNIVERSAL kan sätta ett rimligt (men vinstgivande) pris för utfört arbete, vare sig det är för själva provet, reparationsarbetet, som kanske blir följd, eller ett förebyggande underhållsarbete.

HA I ÅTANKE ATT PERSON- ELLER LASTBILSÄGAREN GÄRNA BETALAR FÖR GOD SERVICE SOM GER SNABBT OCH EFFEKTIVT RESULTAT SAMT BÄTTRE UNDERHÅLL OCH FUNKTION HOS BILEN Med UNIVERSAL kan ge ni ge denna service, öka omsättningen och generera ökad vinst det är ett vinnande koncept för alla service- och reparationsverkstäder!

Fråga: Vad finns det för tillämpningar?

Svar: Kan användas för varje förbränningsmotor eller generator som kylvats med vätska. Detta inkluderar personbilar, lastbilar, jordbruksmaskiner, byggmaskiner, båtmotorer (med färskvattenkyllning), militär utrustning etc. Provet fungerar lika bra oavsett om motorn drivs med bensen, diesel, propan eller alkohol.

Medan GULT innebär problem för fordonsägaren, betyder det större förtjänst för verkstaden – användaren – eller servicemannen som tar hand om eftermarknaden.

Detta är ett bra erbjudande, eller hur? Tänk efter några minuter, hur mycket kommer ni att vinna på att använda UNIVERSAL provinstrument för att upptäcka gasläckage.